

Dora Baltea "Canyon de l'Inferno".

De: Avise à : Leverogne	Difficulté: 4 + (Par basse eau)(6) Dénivelé: 20 m/Km
Distance: 2 km	White Waters * * * Etoiles: Paysage: * *
Durée: 1/2 heure	Débit: 30 m ³ /s (Basse eau) Echelle: A Morgex
Meilleurs Mois: Août- Septembre Soutient -Logistique: non	



Parcours en amont du pont d'Avise par bas et moyen niveau



En bref:

L'appellation est celle d'un vin local, mais par eau moyenne la rivière flambe comme on s'imagine l'enfer. La rivière est très puissante et elle est étonnamment profonde!

C'est une impressionnante gorge, découpées sur les côtés, qui peut-être aperçue à partir du chemin contournant le tunnel routier.



Le canyon de l'enfer par basse eau.

TOPO Guide: La Dora Baltea - 2002



Chemin de
mise à l'eau

Mise à l'eau par le chemin escarpé sous le pont d'Avise

Mettez-vous à l'eau rive gauche, plus haut que le pont d'Avise. Un étroit chemin descend à brute à proximité du pont.

Une courte et facile section sinueuse permet de s'échauffer. (Attention au drossage siphonnant à gauche)

Cette section vous emmène sous un pont médiéval où pends jusqu'au ras de l'eau un magnifique rideau de verdure, puis un stop à droite est nécessaire après l'usine hydraulique pour reconnaître le premier gros rapide.



Une courte et facile section sinueuse permet de s'échauffer

TOPO Guide: La Dora Baltea - 2002



Stop à droite est nécessaire après l'usine hydraulique pour reconnaître le premier gros rapide

En amont d'Avise, le parcours est noté classe 4+ (5+).

Une mise à l'eau est possible à partir de la route principale dans le hameau de Runaz 400m mètres avant la jonction de la route d'Avise. Le chemin démarre derrière la terrasse du "Restorante-bar Trattoria La Grotta Deghi Alpini" et permet d'accéder 100m en amont du pont de l'autoroute.

L'usine hydraulique débite jusqu'à 16m³ supplémentaires qui correspondent dans le canyon à une hauteur d'eau supérieure au mètre.

De gros rapide s'enchaînent avec d'important rappel presque sans discontinuer jusque dans la gorge mais des stop sont possibles et enfin jusqu'au lieu de mise à l'eau du parcours principal à partir de Leverogne.

