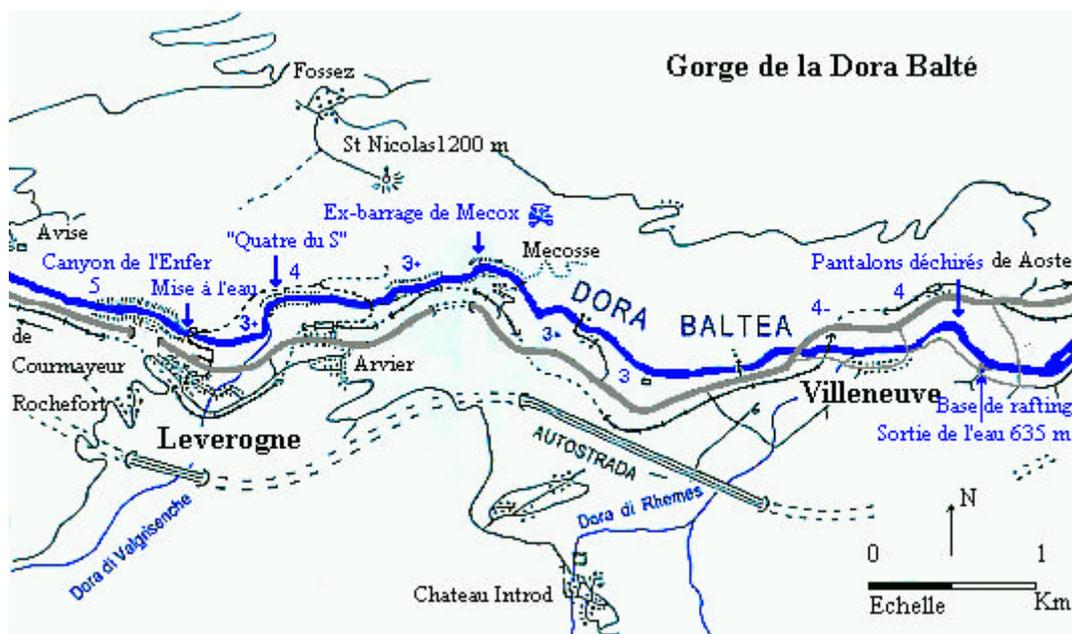


Gorge de la DORA Baltea

De :	Leverogne	Difficultés :	3+ (4)
à :	Villeneuve	Gradient de pente :	11 m/Km
Distance:	6 Km	White water classification :	***
Temps :	1 ½ heures	Cadre :	**
Meilleur époque :	D' Août à Septembre	Débit :	30 m ³ /s(Basse eau)
Soutient logistique:	Raisonnable	Échelle :	aucune
Température de l'eau :	Froid	Descentes associées :	Canyon de l'enfer
Qualité de l'eau :	moyenne		



En bref:

Grosses eaux, grosses vagues mais étonnamment amicales. Beaucoup de variétés de passages, eaux vives intéressantes, et gorges dignes d'intérêt touristique. Le meilleur tronçon de la Dora Baltea mais aussi praticable quand le niveau de l'eau est bas en fin d'été.

Point particulier:

Un barrage gonflable nécessitant une attention particulière à sa prise d'eau rive droite. Ce parcours est dangereux par hautes eaux notamment en fin d'après-midi au début de l'été.

TOPO Guide: La Dora Baltea - 2002

La rivière :

Entre le pont de la route de Sarre et Villeneuve la Dora Balte travers une gorge spectaculaire ce qui peut être divisé en trois parties: Le haut de la gorge en dessous d'Avise est seulement à faire que par très basse eau et alors il y a des siphons et des portages difficiles; Le canyon de L'enfer suit en classe 4+(5+), il est décrit plus loin. Et enfin la descente des gorges est un parcours classique.



Accès et Logistique:

Un aperçu du parcours peu se faire de la route près du lieu de sortie de l'eau rive droite à Villeneuve et à partir de la route principale 1 km en montant d'Arvier. Mais aucun de ces points de vue ne montre la rivière dans ses plus beaux sites. Pour la voir il faut descendre à pied par la route privée jusqu'au lieu de mise à l'eau.

Ce lieu de mise à l'eau recommandé est au bas d'une petite route privée à l'opposée du village de Leverogne.

TOPO Guide: La Dora Baltea - 2002

Lors de la descente en voiture de la vallée, cette route est située à l'embranchement de la route principale, 400 m après le tunnel. Continuez en voiture sur la route privée jusqu'au bas du raccordement avec la route principale là vous pouvez décharger votre matériel. Sous la route principale vous pourrez faire demi-tour même avec des remorques. Cette route étroite est empruntée par les camions et les remorques de Raft, donc vos voitures sont mieux garées à l'embranchement de la route principale ou sur le bas côté opposé de la route principale 200 m avant la jonction. Portez votre matériel sur environ 400 m en descente pour une mise à l'eau au niveau du pont.



Si vous attendez la navette, nous recommandons un petit détour dans le village de Leverogne, silencieux, non défiguré par le tourisme et photogénique. (Juste au-dessus du village à Rochefort ne manquez pas la " Pierre taillée". Les ruines d'une vieille route romaine construite à flanc de falaise, elle a été décrite par des voyageurs anglais au 18^{ième} siècle comme le plus romantique site de la vallée d'Aoste).

Le lieu de sortie de l'eau classique est sur la rive droite plus bas que Villeneuve près d'un petit lac de pêche non visible de la rivière où il n'est pas difficile de se garer. Pour y accéder suivre la route principale, et quand celle-ci traverse la rivière et passe rive gauche (en face de l'Hôtel des Roses), prendre le premier pont à droite et suivre la rivière rive droite.

Il y a une échelle de niveau d'eau à Morgex (près de la passerelle métallique) en amont et une autre à Sarre (Usine hydraulique) en aval, nous vous recommandons de vous adresser aux bases locales de Rafting qui seront très content de vous conseiller sur

TOPO Guide: La Dora Baltea - 2002

le niveau de l'eau et tout autre nouvelle embûche du parcours. Sur la plupart du parcours de la rivière, vous ne pouvez pas voir la route principale mais elle n'est en faite jamais située à plus d'un kilomètre de la rivière.

L'accès est assez aisé en cas d'urgence.

Le week-end, généralement la centrale électrique d'Avise ne lâche pas d'eau, la rivière est donc plus amicale. En semaine, la centrale lâche environ 16 m³ ce qui représente à peu près un demi-mètre d'eau supplémentaire.

Le Parcours:

Ce parcours jusqu'à récemment était peu connu. Peu de pratiquants connaissaient l'existence de cette gorge secrète très agréable pour l'eau vive. Les guides, soient en font l'omission ou la décrivent comme plus dure qu'elle ne l'est en suggérant une navigation plus en amont du torrent.

En ce point, la rivière émerge de la gorge principale et a perdu beaucoup de sa vitesse. Ce n'est plus un torrent furieux et rapide comme vous pouvez l'observer en amont. Il y a aussi eu un peu de temps pour se réchauffer et la plupart de limons glaciales ont pu se déposer sur le fond.

Ce parcours est amical présentant beaucoup de variétés, des passages d'eau bouillonnante et blanche intéressant. Les points forts sont de longs rapides dynamiques, une pittoresque gorge verte, entourée de feuillage, de grosses vagues pour surfer, de larges pleureuses et des contres, pas de planiols rébarbatifs. Un barrage gonflable, qui nécessite un peu d'attention, mais il n'y a aucune autre embûche dont il faut se méfier.

Par niveau d'eau moyen, environ 60 m³/s la rivière devient naturellement plus difficile, classe 4+ (5) et beaucoup de l'intérêt s'estompe, les vagues augmentent ainsi que les rappels. C'est le cas en fin d'après midi des chaudes journées ensoleillées du début de l'été.

Par basses eaux nous recommandons aux pratiquants confirmés de se mettre à l'eau 2 km en amont d'Avise et de se laisser descendre jusqu'au spectaculaire "Canyon de l'Inferno".

Description:

Mettez -vous à l'eau sur la rive gauche en amont du pont. Regardez en amont du pont la dernière partie du canyon de l'enfer.

TOPO Guide: La Dora Baltea - 2002



Immédiatement après l'embarcadère se situe une belle gorge découpée dont les parois rocheuses sont drapées de feuillage et une cascade éclabousse dans la rivière et douche les pratiquants qui passent. Des eaux tourbillonnantes de classe 3, vous emmènent à travers la gorge puis la vallée s'ouvre un peu permettant d'apercevoir des vignobles en face et sur la gauche et un petit morceau de la route principale sur la droite.



La rivière infléchit son cours sur la gauche puis sur la droite avec de petites falaises sur la droite. Juste après le virage il y a un rapide de classe 4 "le quatre du S"

TOPO Guide: La Dora Baltea - 2002

Débarquez à gauche et portez si nécessaire. Une partie de navigation de classe 3 vous descend à un pont routier en ciment.



Après ce dernier la rivière serpente de nouveau à gauche puis à droite. On enchaîne par une deuxième petite gorge où une série de petites vagues pour s'amuser et elles vous tenteront pour y jouer pour le reste de la journée. Après cette seconde gorge, la rivière tourne légèrement sur la gauche. Il y a un mur construit sur la gauche et des falaises sur la droite et la rivière peut être observé prêt à s'incurver sur la droite.

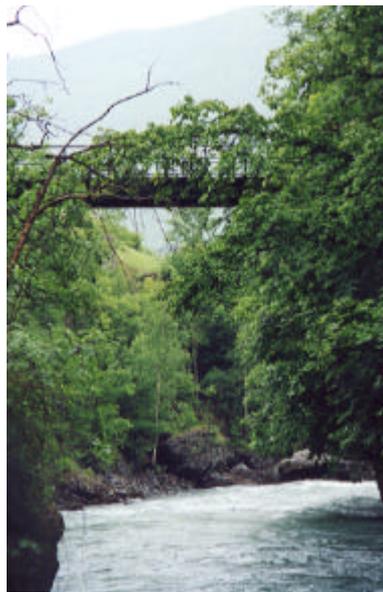
Ceci est l'approche du barrage gonflable de Mecosse.



Le barrage de Mecosse

Le barrage de Mecosse ayant été emporté par une crue, une boudruche est gonflé par basse eau et dégonflé par niveau moyen à haut, une attention soutenu reste de rigueur pour éviter la prise d'eau rive droite.

TOPO Guide: La Dora Baltea - 2002



Après 100 m d'eau tumultueuse, vous apercevrez un petit pont en métal vert et un chemin grimpe vers le petit hameau de Mecosse. Une sortie ou une mise à l'eau est possible 50 m en amont du pont sur la rive gauche. Il y a un moulin hors de l'eau sur la berge et puis une autre section pour jouer avec des vagues en looping. Cette section finit avec un pont routier en métal rouillé conduisant à une ferme et à peu près 500 m plus loin vous trouverez un grand déversoir provenant d'une usine hydroélectrique.

La vallée maintenant s'ouvre, on aperçoit à l'horizon des montagnes enneigées, un château sur une montagne en face, et à portée de vue, un pittoresque pont de bois couvert enjambant la rivière. Peu après, la civilisation commence à réapparaître avec le pont de la route principale et bientôt la voie de chemin de fer. Juste après le pont de la voie de chemin de fer, il y a un petit barrage qui arrête la partie mais peut être évité par la droite. La Dora di Rhêmes confluent à ce niveau là sur la droite. Juste après, un long et large rapide à remous vous emmène jusqu'à la ville de Villeneuve et sous le pont routier suivant.



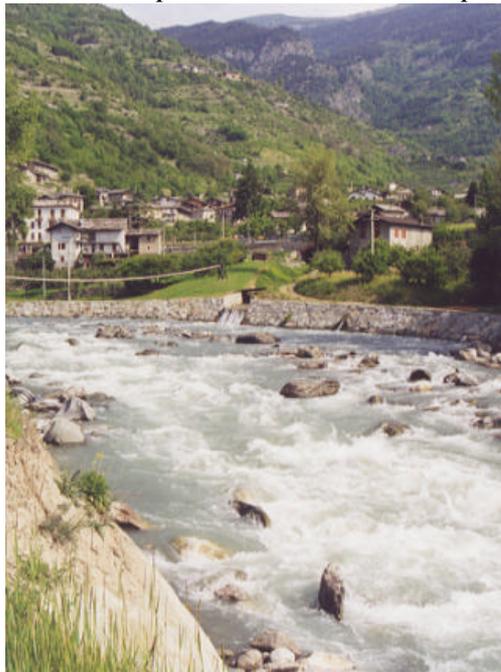
TOPO Guide: La Dora Baltea - 2002

Il y a un point d'accostage sur la droite sur une partie où le courant cesse à peu près 100 m après le pont et avant le prochain tournant.

Il est possible de s'arrêter ici pour inspecter le prochain rapide et sortir de l'eau. Sur le tournant à droite se situe un passage bouillonnant de classe 4(que les locaux appellent " les pantalons déchirés").

Elle forme l'apogée des grandes eaux et la fin naturel du parcours classique.

"Les pantalons déchirés" le passage d'eau bouillonnante:



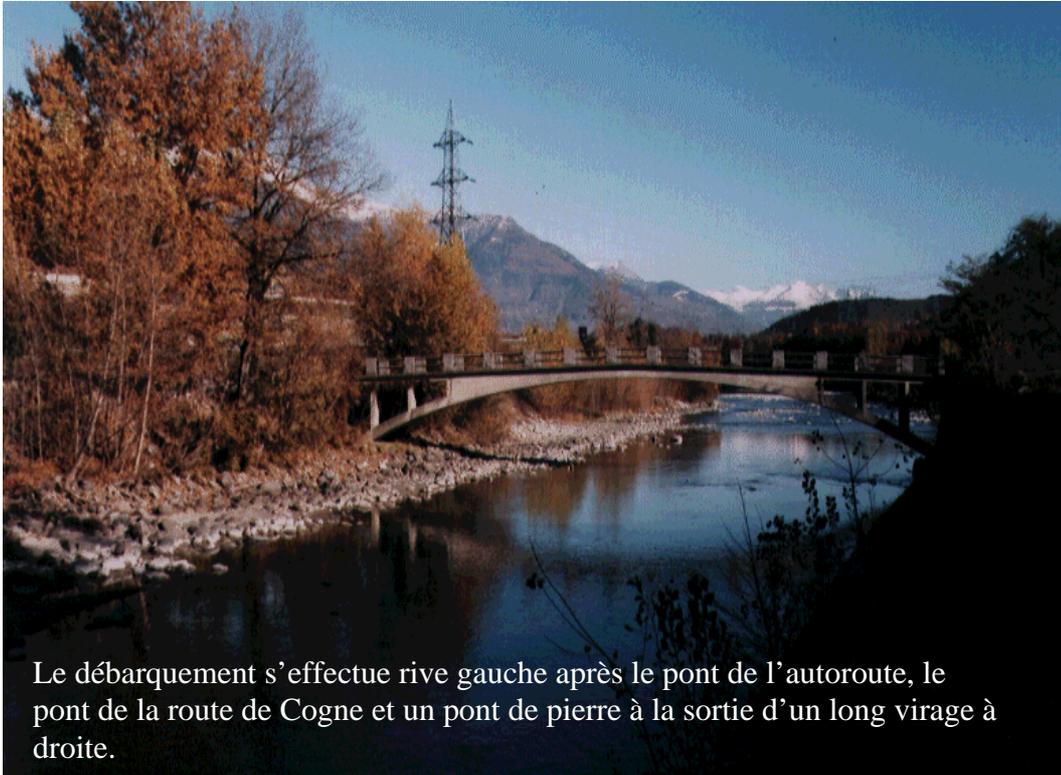
Sortez sur la droite plus bas et environ 200 m avant le prochain pont. Un terre-plein accessible de la route fait office de parking.



Le terre plein d'arrivée et fin du parcours classique

TOPO Guide: La Dora Baltea - 2002

Il est possible de continuer sur environ 3 km jusqu'à Sarre. Ce parcours a ses rives canalisés et plusieurs barrages cassés jalonnent son cours. L'un par niveau d'eau moyenne à une barre à rappel traversant toute la rivière (200 m de large à cet endroit là).



Le débarquement s'effectue rive gauche après le pont de l'autoroute, le pont de la route de Cogne et un pont de pierre à la sortie d'un long virage à droite.

Stationner les véhicules de l'autre côté du pont près de la centrale électrique. Pour y accéder en voiture, suivre la route principale descendant la vallée et à droite au feu, prendre la direction de Cogne. L'accès est sur votre gauche avant de traverser la rivière, en face de l'usine électrique. (Le chemin accède à la centrale.)

Si vous conduisez en montant dans la vallée, nous recommandons de tester les glaces à l'hôtel juste après la station à Arvier.